

Een grinddige lesbrochure

**STEEN
GOED**.be
PROJECTEN

Voor het lager onderwijs



WWW.STENGOED.BE



In 2005 sloegen acht grindbedrijven de handen in mekaar onder een nieuwe naam: **STEENGOED PROJECTEN** was geboren! In 2019 verhuisden we naar Dilsen-Stokkem in het hart van de Maasvallei.



HOE HET OIT ALLEMAAL BEGON...

Mensen maken al zo lang als we ons kunnen herinneren gebruik van grind. Het was pas na de Eerste Wereldoorlog dat ze er geld mee zouden gaan verdienen, want ze hadden steeds meer beton nodig om fabrieken en huizen te bouwen. Na de Tweede Wereldoorlog was er zelfs zoveel grind nodig dat er verschillende grote grindgroeves werden opgestart in het Maasland.

...MAAR HET MOEST GOED GEBEUREN!

Er werd in de grindgroeves veel grind en zand opgegraven, maar over wat er na de ontginning met de groeves moet gebeuren dient goed nagedacht te worden. Daarom winnen we nu enkel nog grind als we wat goeds kunnen terugdoen voor de natuur, landbouw, toerisme of het veiliger maken van de Maas.



Wist je dat...

Er misschien wel grind op de **OPRIT BIJ JE THUIS** of op **DE PARKING VAN JE SCHOOL** ligt? Dat soort grind halen we met Steengoed uit de grond en het water. **STRAF HÉ?!**



Wist je dat...



Je in België **ENKEL GRIND KAN VINDEN IN HET MAASLAND?**

Er is dus geen andere plek in België waar er grind opgegraven wordt.



GRIND IS OVERAL...

Grind is eigenlijk gewoon een ander woord voor stenen van 4 mm tot anderhalve meter groot! Tijdens de ijstijden braken gletsjers in de Ardennen grote hoeveelheden rots af. De rivier de Maas, toen nog een woeste rivier, heeft de rotsstukken over lange afstand meegesleurd. Daardoor zijn het kleinere grindkorrels geworden. Ze schuurden over elkaar en kregen zo een ronde vorm, perfect voor gebruik in beton. Dikke stenen worden met een grote installatie gebroken tot kleiner materiaal dat we kunnen gebruiken om asfalt te maken voor wegenbouw.

... EN ER IS MEER!

Je vindt in de Limburgse grond niet alleen grind, maar ook zand gemengd met het grind. En dat is heel handig, want we hebben veel te weinig zand in Vlaanderen.

HOE GEBEURT GRINDWINNING?



1. DE ZONEZOEKTOCHT

Voor grindwinning heb je de perfecte locatie nodig. Er moet grind aanwezig zijn, maar we moeten er achteraf ook iets "meer" van kunnen maken. Denk bijvoorbeeld aan een natuurgebied of recreatiezone! Want meer groen en toerisme, da's goed voor iedereen. Op sommige locaties kunnen we zelfs helpen om het risico op overstromingen te verkleinen.

2. OP ONDERZOEK!

We onderzoeken heel wat voor we aan de slag gaan. Niet alleen ter plaatse, maar ook in de omgeving. Wat vinden de buurtbewoners er bijvoorbeeld van? Zal er misschien geluidsoverlast zijn? Hoe kunnen we dit oplossen? Moeten auto's en fietsers een andere weg volgen tijdens de werken? Veel vragen, maar gelukkig ook veel antwoorden.

3. PROJECTPLANNING

Net zoals bij een groot schoolproject, moet je eerst alles plannen. Denk maar aan het goedkeuren van voorstellen, het aanvragen van vergunningen ... Dat moet allemaal op tijd gebeuren om er een succes van te maken. Van onze projectplanners kan je nog wat leren!

4. HET ECHE (GRAAF)WERK

We moeten twee tot drie meter graven voor we grind vinden. Daarom verwijderen we met kranen, vrachtwagens en bulldozers eerst die bovenlaag. Daarna kunnen we starten met het echte werk: het grind opgraven.

Wist je dat...



Onze elektrische diepknijper elke keer tot **DETTIG TON GRIND** en zand bovenhaalt. Dit komt op een rooster die de grootste stenen tegenhoudt. Daarna gaat het met kilometers lange transportbanden naar de bewerkingsinstallatie.

30 ton grind, dat is veel! Maar hoeveel? Wist je dat het ongeveer het gewicht is van **30 AUTO'S**?



BEWERKINGSINSTALLATIE

De bewerkingsinstallatie heeft een belangrijke opdracht. Het maakt van de ruwe grind en zand grondstoffen om te kunnen bouwen en wegen aan te leggen.

De installatie splitst met een zeef het grind en zand dat arriveert met de transportbanden op in twee groepen: grind dat kleiner is dan 45 millimeter en grind dat groter is dan 45 millimeter. Alles wat groter is dan 45 millimeter gaat naar een andere site en wordt daar gebroken tot kleinere steentjes.

Stenen die kleiner zijn dan 45 millimeter belanden in een grote voorraadhoop tot ze naar de bewerkingsinstallatie gaan. Daar worden ze gewassen, gezeefd en als het moet maakt de installatie de stenen nog kleiner.

Het grind is nu klaar. We laden het in vrachtwagens om naar de fabrieken te brengen die er beton en asfalt van maken.

WWW.STENGOED.BE





9000

Steengoed kan op één dag
ongeveer 9000 ton grind maken.

250

Er vertrekken bij Steengoed
per dag ongeveer 250 volgeladen
vrachtwagens.

4350

We vervoeren het zand over
transportbanden. Je vindt op heel
onze site 4350 meter, oftewel meer
dan 4 km aan transportbanden.

GRINDERESSANT?

Scan de QR-code en volg de
unieke route van het grind
én kijk op graafdieper.be

